



## **Norme per l'utilizzo delle barche sociali**

### **PREMESSA**

Tutte le barche di proprietà o in uso al Club Avvelenati Salerno costituiscono patrimonio del circolo. Tali barche sono destinate all'attuazione dei fini istituzionali del club e in particolare utilizzate per i corsi di vela e le regate organizzate dal club. Pur tuttavia, nei periodi di inutilizzo per tali attività, esse sono a disposizione di tutti i soci.

### **DIRITTO DI UTILIZZO**

Nei periodi dell'anno, opportunamente indicati dal Consiglio Direttivo del Club Avvelenati Salerno, le barche sociali possono essere utilizzate dai soci che ne fanno richiesta e che abbiano acquisito il diritto all'utilizzo. Possono avere il diritto all'utilizzo:

- I soci in regola con il pagamento della retta sociale annuale;
- I soci non interessati da revoca del diritto di utilizzo;
- I soci benemeriti e/o onorari.

### **MODALITA' DI PRENOTAZIONE E DI UTILIZZO**

L'utilizzo di una barca avviene mediante prenotazione da richiedere alla segreteria del Club o ad un apposito incaricato. Il CD definirà le modalità di prenotazione in base alle esigenze organizzative e quindi potranno essere modificate a seconda delle varie necessità. È bene quindi tenersi informati sulle decisioni del CD in merito alle variazioni apportate ai vari regolamenti, consultando la pagina delle news sul nostro sito.

Onde permettere l'utilizzo delle barche sociali a tutti i soci e per scongiurare il verificarsi, anche involontario, di possibili monopolizzazioni delle prenotazioni, si potrà prenotare, di norma, una barca solo per i giorni della settimana successiva e per un numero non superiore a due giorni a settimana per socio. I soci dovranno necessariamente prenotare almeno un giorno prima dell'utilizzo.

L'utilizzo di una barca sociale è affidata alla buona educazione e al senso di responsabilità dei soci utilizzatori.

Le barche saranno dotate dei minimi requisiti per la sicurezza alla navigazione e saranno tenute in buon ordine.

I soci che prenotano e utilizzano una barca sociale devono garantire, al ritorno da una uscita, lo stato di efficienza e di sicurezza di partenza e compilare la scheda di bordo annotando eventuali rotture o malfunzionamenti delle attrezzature della barca.

Ad ogni buon conto in barca ci sarà un promemoria sul funzionamento e sulle norme di utilizzo delle barche sociali. Per nessun motivo deve essere modificata la linea di ormeggio predisposta dagli addetti ai pontili e dallo staff degli istruttori.

Le barche sono dotate di motore fuori bordo e il consumo di carburante deve essere reintegrato dal socio utilizzatore come opportunamente indicato sul promemoria di funzionamento presente in barca.

I soci che prenotano e utilizzano una barca sociale sono tenuti a rispettare le regole predisposte dal gestore dei pontili e dagli ormeggiatori in materia di sosta e transito sui pontili e per l'utilizzo dei servizi, evitando di esporre i dirigenti del Club ad antipatiche discussioni con i gestori dei pontili.

### **REGOLE DI UTILIZZO**

1. L'equipaggio delle barche deve essere formato da almeno due soci ed al massimo da quattro soci.
2. In casi eccezionali, ed autorizzati dal CD o da un suo delegato, un socio può ospitare un non-socio, provvedendo altresì a tesserarlo UISP.
3. I soci poco esperti che hanno già partecipato ai corsi del club, possono chiedere di effettuare (a scopo didattico) uscite "assistite da soci esperti". Il CD indicherà una lista di esperti ed i costi di tali uscite.



## **REVOCA DEL DIRITTO DI UTILIZZO**

Il diritto all'utilizzo delle barche sociali può essere revocato con provvedimento disciplinare del CD a quei soci che non avendo inteso in pieno gli scopi e i principi delle attività sociali proposte dal Club Avvelenati Salerno, nei quali rientra anche l'utilizzo delle barche sociali, hanno avuto un comportamento poco consono allo spirito sociale ed in particolare saranno inibiti all'utilizzo delle barche sociali:

- I soci che utilizzano la barca non essendo in regola con la retta sociale e quindi non assicurati;
- I soci che non rispettano le modalità di prenotazione e di utilizzo, prevaricando altri soci;
- I soci che ospitano in barca persone non socie e pertanto non coperte da assicurazione;
- I soci che provocano danni alle attrezzature delle barche non attribuibili ad usura e non provvedono al risarcimento nei tempi stabiliti dal responsabile tecnico delle barche;
- I soci che evidenziano una manifesta incapacità all'utilizzo di una barca mettendo a repentaglio l'incolumità della barca sociale e dei soci trasportati.
- I soci che utilizzano una barca sociale a scopi commerciali o propagandistici non autorizzati dal CD del Club Avvelenati Salerno.

## **CONSIDERAZIONI FINALI**

Mettendo a disposizione dei soci le barche sociali, si intende incontrare le esigenze dei soci che vogliono assicurarsi la pratica della vela. Si fa appello pertanto al buon senso dei soci nell'utilizzare le barche sociali con la massima cura (ricordarsi che le barche e l'associazione tutta è patrimonio di tutti i soci e quindi anche di chi utilizza le relative strutture) e con la massima correttezza nei confronti degli altri soci.

Si precisa che queste norme sono lo strumento con le quali si regola la partecipazione dei soci all'attività principale del club e sono state desunte esperienze avute per la gestione e la manutenzione delle barche stesse. Si precisa inoltre che il divieto all'utilizzo da parte di persone non socie è dettato da problemi di carattere legale e amministrativo oltre al fatto che non essendo soci non posseggono una copertura assicurativa che salvaguardi la responsabilità civile dei dirigenti del club proprietario delle barche. Si potrà comunque e in casi straordinari concordare con la direzione del club eventuali rimedi e eccezioni. Si precisa infine che eventuali spese per carburante o quant'altro, non equivale in nessun caso ad un affitto della barca. Pertanto il socio utilizzatore non potrà pretendere efficienze e organizzazione tipiche di una società di charter, quindi si raccomanda di acquisire uno spirito adatto a noi Avvelenati.

Buon divertimento e Buon vento.

Gennaio 2009