

Ecco alcuni consigli di cui tenere conto nella riparazione delle vele.

Buona lettura e buon lavoro!

- 1. Fate del vostro meglio per asciugare completamente la zona da riparare.**
- 2. Stendete la vela su una superficie piana, usate degli spilli per aiutarvi, prima di applicare il tessuto autoadesivo o di tagliare la vela per le riparazioni.**
- 3. Quando applicate strisce di nylon sugli occhielli degli angoli, metteteli prima in tensione in modo che distribuiscano il carico; altrimenti l'occhiello e il tessuto probabilmente si separeranno.**
- 4. Accertatevi sempre di stare utilizzando l'ago della misura idonea quando cucite il tessuto perché i grossi buchi su un tessuto leggero indeboliscono l'area.**
- 5. Comprate un buon guardapalma, che viene usato per spingere l'ago attraverso il tessuto. Immaginate la forza necessaria per infilare un ago in un tessuto di Kevlar a prova di proiettile, e capirete che un guardapalma a buon mercato può, all'atto pratico, essere pericoloso.**
- 6. Eliminate tutti i fili rotti o liberi da una cucitura o da uno strappo prima di applicare il nastro o il tessuto adesivo.**
- 7. Per i piccoli strappi su tessuti leggeri, il nastro adesivo, piuttosto che una cucitura, spesso è più che sufficiente. Fate uso del buon senso: non esagerate con le riparazioni, perché in alcuni casi esagerare una riparazione è altrettanto nocivo che non farne abbastanza.**
- 8. Non fate affidamento sul nastro adesivo per ottenere riparazioni durature. Usatelo solamente per piccole riparazioni temporanee. Una delle ragioni, e non l'ultima, è che il collante di questo nastro attira lo sporco ed è molto difficile da rimuovere se non utilizzando prodotti chimici molto caustici (si veda la parte relativa al lavaggio delle vele).**
- 9. Tenete il vostro corredo di riparazione a portata di mano. Non seppellitelo in un gavone o sotto i viveri.**

Tratto da:

T. Whidden - M. Levitt

riparare le vele

L'arte e la scienza delle vele

Mursia